

# DİNGİL KALDIRMA MEKANİZMASI TAKILMASI AİTM ve FREN

**FRENTEKNİK**

**Alpay Lök**

Mak.Y.Müh

18.01.2010

[alpay@frenteknik.com](mailto:alpay@frenteknik.com)

[www.frenteknik.com](http://www.frenteknik.com)



# AİTM ve FREN

**AİTM Yönetmeliği'ne göre,  
Listelenen araç tadilatları için,  
Sanayi Bakanlığı Teknik Servislerinden  
Fren Test Raporu alınması gerekmektedir:**

- *FRENTEKNİK bu testleri yapmaya ve Fren Test Raporu vermeye yetkilidir.*

# AİTM'DE TANIMLI TADİLATLAR

## EK IV Madde 4: MÜSAADE EDİLEN TADİLATLAR ( Fren Test Raporu Gereken)

- 4.1 - Motor değişikliği veya tadilatı..... -
- 4.2 - Aktarma organları tadilatı ve PTO (Yardımcı güç çıkışı) uygulaması..... +
- 4.3 - Direksiyon sistemleri tadilatı ..... -
- 4.4 - Şasi tadilatı..... +
- 4.5 - Çeki kancası ilavesi..... +
- 4.6 - Dingil veya Lastik ilavesi ve dingil çıkartılması..... +
- 4.7 - Kabin ve karoseri tadilatı
- 4.9 - Koltuk çıkartılması veya ilavesi
- 4.10- TOT'lerde;
- 4.11- Klima sistemleri tadilatı.
- 4.12- Fren sistemi tadilatı..... +
- 4.13- Elektrik sistemi tadilatı.
- 4.14- Özürlüler için araç tadilatı..... -
- 4.15- Sürücü kursları eğitim araçları tadilatı..... -
- 4.16- Okul servis aracı tadilatı
- 4.17 -Ön (Bull-Bar), arka ve yan (marşpiye) koruma sistemleri
- 4.18- Yakıtı sistemi tadilatı

## FREN SİSTEMİNİ DOLAYLI ETKİLEYEN VE AİTM'DE TANIMLI TADİLATLAR

| <b>Tadilatın Açıklaması</b>                                                                                                                                                                      | <b>AITM Ek IV Madde</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Farklı sayıda hız kademesi olan dişli kutusu takılması ,<br/>Otomatik vites takılması veya otomatik vitesten düz vitese dönüşüm<br/>Farklı Düşürme (Tahvil) oranlı Diferansiyel takılması</b> | <b>4.2</b>              |
| <b>N kategorisi kapalı kasa (van, panelvan) araçtan M kategorisine dönüşüm</b>                                                                                                                   | <b>4.4.3</b>            |
| <b>Çekiciden kamyonu dönüşüm (şasi uzatıldığı takdirde)</b>                                                                                                                                      | <b>4.4.4</b>            |
| <b>Kamyonlarda şasi uzatma / çeker dingilin geriye alınması</b>                                                                                                                                  | <b>4.4.4</b>            |
| <b>Kamyondan çekiciye dönüşüm (şasi boyu kısaltıldığı takdirde)</b>                                                                                                                              | <b>4.4.5</b>            |
| <b>Kamyonlarda şasi kısaltma / çeker dingilin öne alınması</b>                                                                                                                                   | <b>4.4.5</b>            |
| <b>Çeki Kancası ilavesi<br/>(Araçta römork için fren donanımı var ancak tesisatın uygunluk teyidi)</b>                                                                                           | <b>4.5.1</b>            |
| <b>Çeki Kancası ilavesi<br/>(Çekiciye dönüşen araçta römork fren donanımı sonradan eklenmişse)</b>                                                                                               | <b>4.5.3</b>            |
| <b>N<sub>3</sub> sınıfı araca 3. dingil eklenmesi</b>                                                                                                                                            | <b>4.6.1</b>            |
| <b>Çok dingilli araçtan dingil çıkartılması</b>                                                                                                                                                  | <b>4.6.3</b>            |
| <b>Dingil kaldırma mekanizması takılması</b>                                                                                                                                                     | <b>4.6.4</b>            |

# **AİTM EK IV Madde 4.6.4 DİNGİL KALDIRMA DÜZENEGİ**

**FREN SİSTEMİNİ NEDEN ETKİLER ?**



# DİNGİL KALDIRMA DÜZENEĞİ



# YÜKE BAĞLI FREN KUVVET AYARLAYICI VALF





# DİNGİL KALDIRILINCA YÜKE BAĞLI FREN KUVVET AYAR VALFİNİN AYARI YENİ YÜKE GÖRE DÜZELTİLMELİDİR

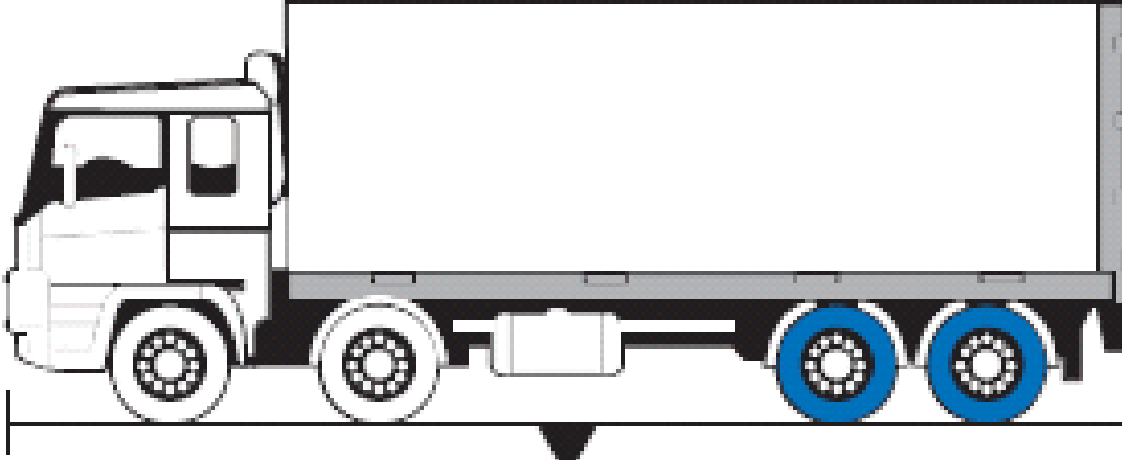
## 3.DİNGİL YERDE



## 3.DİNGİL KALDIRILMIŞ



# DİREKSİYONA DOĞRUDAN BAĞLI İKİNCİ DİNGİL KALDIRILAMAZ



# DİNGİL TADİLATI İÇİN TEKNİK SERVİS (FREN) RAPORU

(28.11.2008 tarihli AİTM Yönetmeliği Ek IV Madde 4.6 ve Ek VII madde 1.9'a göre)

RAPOR NUMARASI : **FTR/AİTM/**

| A ) TADİLATLI ARAÇ BİLGİLERİ |                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                            | PLAKASI                                                                                                                                                                                             |
| 2                            | MARKASI                                                                                                                                                                                             |
| 3                            | TİPİ                                                                                                                                                                                                |
| 4                            | CİNSİ                                                                                                                                                                                               |
| 5                            | SINIFI                                                                                                                                                                                              |
| 6                            | ŞASI NO                                                                                                                                                                                             |
| 7                            | MOTOR NO                                                                                                                                                                                            |
| 8                            | MODEL YILI                                                                                                                                                                                          |
| 9                            | DİNGİL DÜZENİ <input type="checkbox"/> 4X2 <input type="checkbox"/> 6X2 <input type="checkbox"/> 6X4 <input type="checkbox"/> 8X2 <input type="checkbox"/> 8X4 <input type="checkbox"/> Diğer:..... |
| 10                           | AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIK (AYA) (kg)                                                                                                                                                                      |
| 11                           | DİNGİL MESAFELERİ (A1+A2+A3)                                                                                                                                                                        |

## B ) TADİLATIN TANIMI

AİTM Ek IV Madde

4.6.1. Üçüncü dingil eklenmesi

4.6.3. Dingil çıkartılması

4.6.4. Dingil kaldırma mekanizması eklenmesi

*Uygun olmayanın üzeri çizilmiştir.*