

# “ABS Zorunluluğu” için iki önemli tarih; 30.07.2004 ve 21.04.2005

## “ABS Zorunluluğu”:

- Motorlu Araç ve Römorklarının Fren Sistemleri ile ilgili AB Teknik Mevzuatı olan 71/320/AT Türkiye’de **30.07.2004** tarihinde devreye girmiştir,
- 71/320/AT Teknik Mevzuatı ;
  - tüm taşıtlar için *Asbestsiz Fren Balatası*,
  - tüm taşıtlar için *Çift Devreli Fren Sistemi*,
  - Ağır Ticari Taşıtların tümüne *ABS’li Fren*,
  - Çekici ve otobüslere *Sürtünmesiz Yavaşlatıcı Fren (Retarder)* zorunluluğu getirmiştir,
- M1 Sınıfı Otomobil ve N1 Sınıfı Hafif Ticari Taşıtlar dışındaki tüm araçlara (M2, M3, N2, N3, O3 ve O4) ABS zorunluluğu vardır,
- Bu zorunluluk , Uygunluk Belgesi’nin tarihi **30.07.2004** ve sonrası olan araçlar için geçerlidir.

## “ABS Sorunu”:

- ABS zorunluluğu M2 Sınıfı minibüsler ve M3 Sınıfı otobüslerde var iken Panelvan olarak anılan N1 Sınıfı Hafif Ticari Taşıtlarda yoktur,
- N1 Sınıfı Panelvanları Tadilat Projesi ile M2 Sınıfı Minibüse ve M3 Sınıfı otobüse çevirme çok yaygındır.
- Araçlarda yapılan tadilatlar için AB düzeyinde ortak bir mevzuat yoktur, bu konuyu her ülke kendi ulusal mevzuatı ile düzenlemektedir. Türkiye’de tadilatlar ulusal mevzuat olan AİTM (Araç İmal Tadil ve Montaj) Yönetmeliği ile düzenlenmektedir.
- 71/320/AT Teknik Mevzuatı tadilatlarla ilgili ulusal AİTM mevzuatımıza 21.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmi Gazete ile girmiş ve **21.04.2005** tarihinden itibaren zorunlu olmuştur,
- ABS’siz Panelvandan minibüse dönüşümde ABS zorunluluğu **21.04.2005** tarihinden sonra yapılan dönüşümlerde başlamaktadır.
- Low-Bed Römorkların sanki 71/320/AT ve ABS kapsamı dışında olduğu gibi yaygın ve yanlış bir görüş vardır. Bu römorklar “özel izinle” trafiğe çıkan araçlar olsalar da O4 Sınıfı içinde ve 71/320/AT Teknik Mevzuatı ve ABS Zorunluluğu kapsamındadır.