

Araçla Tatil Öncesi Öneriler

Tatil Aracı, gündelik hayatta kullanılan araçtan **farklı**, çünkü Yolcu Sayısı ve Yüğü artmış.

Tatil Yolu gündelik şehirçi yollardan **farklı**, çünkü hızlar yüksek ve **Ağır Ticari Taşıt** (Kamyon, Otobüs, Çekici ve Römork) sayısı fazla. Toplam araç parkının %5,5'ini oluşturan Ağır Ticari Taşıtlar, yaralanmalı ve ölümlü Trafik kazaların %30'una karışıyor. Hafif Araç (Otomobil, Kamyonet ve Minibüs) Trafik kazalarının en ağır olanları Şehirlerarası yollarda ve Ağır Taşıtlarla oluyor.

Tatil Sürücüsü ise aynı.

Kazalar tek bir kusur veya hatadan değil, kusur ve hataların toplamından oluyor. Bu kusurların başında sürücü kusurları ve aşırı hız geliyor. Günlük hayatta tek başına kullandığı aracıyla bütünleşmiş, Uzun Yol deneyimi az ama özgüveni yüksek sürücüler, Tatil Aracı ve Tatil Yolundaki değişimleri öngöremiyor. Yüklü aracın Fren Mesafesinin uzayacağını, Ağırlık Merkezinin yerden yüksekliğinin artacağını ve özellikle Hafif Ticari araçlarda (Minivan, Van, Panelvan), varsa **ESP**'ye rağmen, sürüş kararlılığının bozulabileceğini öngöremeyen sürücüler, kritik durumlarda direksiyon hakimiyetini yitirerek kaza yapıyor. Tatile veya eve biran önce ulaşmak için hızlı kullanım riskleri, Emniyet Kemeri takılmaması da kaza sonrası ölümleri artırıyor.

Aşağıda **Tatil Sürücüsü** ve **Tatil Aracı** ile ilgili öneriler sıralanmıştır:

1) Bakım:

- Günlük kullanımda sorun yaratmayan bakım noksanları yüklü araçta sorun yaratır,
- Tatil öncesi bakım mutlaka yaptırılmalı, ancak tatilden en az bir hafta önce.
- Araç bakımdan çıkar çıkmaz yolculuğa çıkılmamalı, en az bir hafta kullanılmalı. Bu şekilde yolculuktan önce, bakım sonrası noksanlar veya çıkabilecek hatalar tamamlanmış, fren balatası gibi alışması gereken parçalar yolculuk öncesi alıştırmış olur.
- Fren parçaları (Balata/Kampana/Disk) değişmiş araçlarda, yolculuk öncesi trafiğin az olduğu yollarda ve düşük hızlarda dört-beş kez Tam Fren yapılarak alıştırma yapılmalı.

2) Lastik:

- Yolculuk öncesi tüm Lastiklerin Hava Basınçları "Yüklü Araç" değerine çıkarılmalı,
- Kış Lastiği kışın, Yaz Lastiği yazın kullanılmalı,
- Altı (6) yıldan yaşlı lastik özelliklerinden çok şey kaybeder, fren mesafesini uzatır, yenilenmeli,
- Yeni lastiklerle hemen uzun yola çıkılmamalı, en az bir hafta alıştırma yapılmalı.

3) Yükleme:

Araçta taşınabilecek Yolcu ve Yük miktarı ruhsatındaki değeri geçmemeli.

4) Emniyet Kemeri ve Yük Güvenliği:

Ön ve Arka koltuklarda Emniyet Kemeri mutlaka takılmalı, bagajdaki Yük sabitlenmeli.

5) Fren ve Takip Mesafesi:

- Tatil Aracının ağırlığı, günlük işe gidiş-geliş kullanımına göre daha fazla olduğu için Fren Mesafesi daha uzun, bu nedenle Takip Mesafesi boş araca kıyasla artırılmalı,
- **Tatil Aracı Sürücüsü** günlük kullanıma kıyasla Fren Pedalına daha yüksek Ayak Kuvveti ile basabilmeli, bunun için de Oturma Pozisyonu doğru olmalı.

6) Hız:

- Hız Sınırına mutlaka uyulmalı,
- Hafif Ticari Araçlarda (Minivan, Van, Panelvan) yasal Hız Sınırı Otomobilden daha düşük (örneğin bölünmüş yollarda toleranslar dahil 93km/h),
- Sürücünün günlük şehirçi kullanımdan daha ağır olan aracı tatil yolunda yüksek hızda ve uzun yokuş inişlerde aralıksız kullanması frenlerin ısınmasına, fren mesafesinin uzamasına veya hiç tutmamasına neden olabilir.

Amaç tatile veya eve çabuk değil mutlaka ulaşmak olmalı